

ITINER 50 MONTI

A pázmándi *rajtból* kilépve, a P+ jelzést követve jobbra fordulunk a falu főutcáján, a kanyarban balra tartunk a jelzést követve a Határ utcán át elhagyjuk a falut. Itt érjük el az 1. ellenőrzőpontot, a Malmot.

1. állomás MALOM. Kis emelkedés után haladunk egészen a Hegyalja étteremig. Itt balra fordulunk és a Kossuth utcán folytatjuk az emelkedést.

Erősen balra nézegetlődnünk, és rátalálunk a piros sáv jelzésre. Követjük, és az erdőn keresztül érjük el a következő ellenőrzőpontot a Zsidó-hegyet.

2. állomás ZSIDÓ-HEGY. A pecsételés után a már ismert úton visszafordulunk és a P- jelzésen folytatjuk utunkat. A sóderos útra leérve azon balra kanyarodunk a P- jelzést követve. Mikor jobbra a fásor mögött megjelennek a szőlők, arra kanyarodunk az első adandó földúton, majd a szőlők előtt rögtön balra a völgy irányába. Ismét aszfalt utat érünk, azon balra 370m után két erdőfolt között balra felfordulunk a harmadik pecsétünkért.

3. állomás CSEPLEK-HEGY. A mandulafától visszabogunk az aszfalt útra az előbb még felfelé tartó utunkon, majd továbbra is a P- jelzést követve balra megyünk 50m-t, és a kis házzal szemben, a valószínűleg száraz forrás után jobbra átkelünk a Cibulka-patakon és a túloldali földúton ismét jobbra fordulunk. Hamarosan aszfalt utat érünk, azon balra indulunk és hosszas tekergés után, mikor utunk már lefelé húz az előttünk elterülő Nadap felé. Erős emelkedő után érjük el Nadap főutcáját, ahol folytatjuk az emelkedést a templom felé. A templom előtt a Vörösmarty szobornál balra fordulunk és egy erős lejtő végén elérjük a következő ellenőrzőpontot.

4. állomás FŐALAPPONT . (ellátmány: csoki és víz) Első vízvételi lehetőség a túrán !!! És soká lesz másik, érdemes kihasználni. Az obeliszktől továbbra is a P- -on haladunk, míg nagy rétre nem jutunk ki az erdőből, balra fordulunk, és az erdő szélén megindulunk felfelé immáron a szalagozást követve. Elhaladunk a régi szocialista emlékmű mellett, és a domb tetején becsatlakozunk egyenesen a S- jelzésbe. Szemben velünk már a Bence-hegy „magasodik”. Kerítésnél balra tartva érjük el az aszfaltot, azon jobbra fordulva a Panorába úton érjük el a parkolót, ahonnan kis lépcsőzés után érünk fel a csúcsra.

5. állomás BENCE-HEGY. Az előző lépcsőn megyünk vissza, és az aszfalton jobbra lefelé megyünk a S- jelzésen. Nemsokára a sárga elmegy balra, mi tovább haladunk a szerpentinén, és a Furmint utcát elhagyva 30m után jobbra rátalálunk 6. pontunkra.

6. állomás VÖRÖSMARTY PRÉSHÁZ. Visszatekerünk, és a Furmint utcán megyünk a S+ jelzésig (következő keresztutca), és azt jobbra követve hamarosan integethetünk lassabb, vagy később induló társainknak jobb felől. No de mi egyenesen megyünk tovább, elérve a nadapi „focipályát” a két kapu között keresztben átvágunk a pályán neki egyenesen a frissen rakott hatalmas kőfalnak (valakinek így tetszik jobban a táj). A fal előtt balra, továbbra is a S+ jelzésen. A falut magunk mögött hagyva haladunk, majd egy kis híd után hármás elágazás, itt balra tartva hamarosan eltűnnek Sukoró szélső házai. Erősen balra tekinetve meglátjuk újabb pontunkat.

7. állomás GYAPJASZSÁK. (ellátmány: alma) Bemegyünk a faluba még mindig a S+ en, amely a völgy aljában a Zsuzsi kocsmánál Z-, Z+ jelzésre vált és jobbra fordul. Pár méter után a Z+ jobbra fel megy, majd újabb pár méter után egy Y elágazásban, jobbra P▲, balra Z-, mi az utóbbit választjuk. Addig követjük a Z- jelzést, míg a P▲ -et nem érjük el. Ez egy ösvényen tér le balra, figyeljünk rá! A kellemesen hullámzó fenyvesből nagyobb irtásra kiérve kövek között cikázunk és hamarosan balra a Csúcsos-hegy (nem a korábbi pont!) tetején vas tripódót pillantunk meg. Folytathatjuk tovább utunkat a Hurka-völgyig.

8. állomás BARLANG-KÚT. Csak pecsételős hely, pontőr nélkül. A forrás valószínűleg nem fog buzogni, inni belőle nem lehet.

Balra fordulunk a völgyön lefelé, a P- jelzésen. Ahogy kiérünk az erdőből, balra indulunk földúton, majd szintén balra itt már kék biciklis jelzést követve. Maradunk a P- jelzésen majd kereszteljük a műutat és elhaladunk az autópályahíd alatt a Katonai emlékpark irányába. Erős emelkedő következik, követjük a műutat egészen az emlékpark bejáratáig. A park területén a tank fölötti Múzeum kávézóban találjuk a következő ellenőrzőpontunkat.

9. állomás KEMPP-Múzeum kávézó. A pecsét megszerzése után visszafordulunk arra az útra amelyen feljöttünk és az autópályahíd után a kerékpárút jelzéseit követve balra fordulunk az erdőszávbá. A kerékpárutat követve Pákozdi belterületén a focipályával szemben találjuk a következő ellenőrzőpontunkat a Sport presszót.

10. állomás SPORT PRESSZÓ. A pecsét és a jutalom csoki begyűjtése után visszafordulunk és kb 50 m megtétele után a kék közútnál balra fordulunk és emelkedni kezdünk az Ingókó utcán. A sárga - és a P+ jelet követjük. Az emelkedő tetején balra fordulunk és immár csak a P+ jelzést követjük. Vigyázat, vízmosásos útszakasz! Az erdőből kiérve jobbra fordulunk az elhanyagolt kocsis úton. A hegyet keletről kerülve érjük el a következő pontunkat a Kocka-követ.

11. állomás KOCKA. Itt pontőrünk útba igazít, de É-i irányba a P+ -en kell elindulni egészen a P- -ig, azon folytatva utunkat.

12. állomás ANGELIKA-FORRÁS. P+ -en indulunk el jobbra a P▲ -ig, azon egyenesen megyünk tovább Sukoró széléig. A völgy aljában balról, egy kétlábú villanyoszlop előtt balra fordulunk, 200m után keresztező út Z+ jelzéssel. Jobbra felfelé 50m múlva.

13. állomás NÉPRAJZI HÁZ. (ellátmány: nagy Csiriz féle zsíros deszka) Lefelé indulunk a Z+ -en (Szilvás sor, majd Sorompóvölgyi utca) figyelmesen követve a jeleket rátalálunk az erdei ösvényre, majd hosszan kaptatunk felfelé, míg el nem érjük a keresztező P- jelzést. Jobbra menjünk, hűen kövessük a P- jeleket, nem törődve az egyéb földutakkal, majd 3-400m után kis mezőre érve, balra meredeken fel egy kis ösvényen a toronyig, mely már jól látszik innen. Alternatív útvonal a P▲ vagy S- -ot követve a gerincig és az erdei úton jobbra a toronyig.

14. állomás MELEG-HEGY. A toronytól köves úton indulunk lefelé, ahol utunk hirtelen jobbra fordul, ott mi egyenesen megyünk tovább, a fák között már jól látható P▲ -et követve, és 300m múlva elérjük az újabb ellenőrző pontot. Csak pecsételős hely, pontőr nélkül. A köveken óvatosan mászkáljon mindenki, messze a mentőállomás, a helikoptereket is leéptítették...

15. állomás LIKAS-KŐ. Visszasétálva a köves útig lefelé indulunk a S- -on, jobbról kerítés kísért bennünket. Ahol véget ér, ott a S- elmegy balra, de mi tovább ereszkedünk egyenesen, a kék bringást követve. A főutat elérve búcsút mondunk biciklis társunknak, és az úton átkelve megkerüljük a sorompót. Egyenesen felfelé indulunk (innentől már szalagozást követve), nem törődve a jobbra, de főleg balra nyíló utak sokaságával. Elérünk egy széles nyiladékot, ott jobbra, majd kis kanyargás után, elérjük a nyír hegyet. Itt balra fordulunk, majd 2-300m múlva megpillantjuk a pontunkat.

16. állomás MAGOS-KŐ. Visszamegyünk a nyírhegyig, ott balra az erdei úton, és a szalagozás levisz bennünket a hegy lábához. Ott balra megyünk a kerítéssel párhuzamos úton. (A kerítésen valahogy át kell vergődni a kerékpárral.) Van egy létra, ami kis mászással átsegít bennünket a kerítésen. A földúton balra indulunk és hagyjuk, hogy az út (és persze a szalagozás) vezessen minket Pázmánd felé. Jobbunkon a Csúcsos-hegyet lassan elhagyjuk és leereszkedünk a völgybe, ahol a szőlők végénél két fásor között átmegyünk, és a jól látható földúton balra fordulunk (véletlenül se jobbra!!!), majd 30m után jobbra fel a szőlők mellett. A keresztben futó szőlőknél jobbra, majd 50m után balra az aszfalt útig, azon balra és az első földúton jobbra, meredeken le a forrás felé.

17. állomás PÁZMÁND FORRÁS. Innen a P+ -en be Pázmándra, kis hullámvasutazás után elérjük a főutat, azon jobbra fordulunk, és hamarosan megérkezünk a célba a jól megérdemelt gulyáslevesünkért.